

انجن کو گرم کریں:

چونکہ انجن کے خالی چلنے کی رفتار ٹھنڈی حالت میں زیادہ ہوتی ہے لہذا اس بات کا خاص خیال رکھیں کہ انجن اسٹارٹ کرنے کے فوراً بعد سلیکٹر لیور کسی بھی ڈرائیو پوزیشن پر منتقل نہ کریں جب تک انجن ٹھنڈی حالت میں ہو۔

گاڑی کو پارک کرنا:

فٹ بریک پیڈل دبا کر رکھیں اور جب گاڑی رک جائے تو سلیکٹر لیور "P" پوزیشن پر منتقل کر دیں اور پارکنگ بریک لیور کھینچ کر فٹ بریک پیڈل چھوڑ دیں۔

آٹومیٹک ٹرانسمیشن اس طرح ڈیزائن کیا گیا ہے کہ جب گاڑی کا سوئچ "ON" ہو اور سلیکٹر لیور "P" پوزیشن سے کسی بھی دوسری پوزیشن پر منتقل کر رہے ہوں تو فٹ بریک پیڈل ہر حالت میں دبا ہوا ہو۔

سلیکٹر لیور کو منتقل کرنے کے لئے اس بات کا یقین کر لیں کہ فٹ بریک پیڈل دبا ہوا ہے۔ فٹ بریک پیڈل دبائے بغیر سلیکٹر لیور منتقل نہیں ہو گا۔

"P" (پارک)

یہ پوزیشن گاڑی کھڑی کرنے یا انجن کو اسٹارٹ کرنے کے لیے استعمال کریں۔ اس پوزیشن کو پارکنگ بریک کے ساتھ استعمال کریں۔ جب گاڑی کو چڑھائی یا اترائی پر پارک کرنا مقصود ہو تو پہلے پارکنگ بریک لگائیں اور پھر سلیکٹر لیور "P" پوزیشن پر منتقل کریں۔
(احتیاط: اس پوزیشن کو صرف اس وقت استعمال کریں جب گاڑی مکمل طور پر رک گئی ہو۔)

"R" (ریورس):

یہ پوزیشن گاڑی کو ریورس کرنے یا پیچھے کی طرف چلانے کے لیے استعمال کریں۔ اس پوزیشن پر صرف اس وقت منتقل کریں جب گاڑی مکمل طور پر رک گئی ہو۔

"N" (نیوٹرل):

اس پوزیشن میں گاڑی کا نا اگلا گیئر اور نا پچھلا گیئر لگتا ہے۔ اس پوزیشن پر انجن کو اسٹارٹ کیا جا سکتا ہے۔

"D" (ڈرائیو):

یہ پوزیشن گاڑی کو آگے چلانے کے لیے استعمال کریں۔

2 "D2" (دوسرا گیئر):

یہ پوزیشن گاڑی کو چڑھائی پر چڑھنے، چڑھائی سے اترنے یا پھسلنے والی سڑک پر چلانے کے لیے استعمال کریں۔ (احتیاط: گاڑی کو "D2" پوزیشن میں منتقل کرنے کے لیے جو اسپید اونر مینوئل میں مقرر کی گئی ہے صرف اسی اسپید میں منتقل کریں۔ اگر بہت زیادہ اسپید میں اس پوزیشن میں منتقل کریں گے تو آٹومیٹک ٹرانسمیشن اور انجن کو شدید نقصان ہو سکتا ہے)

1 "D1" (کم گیئر):

یہ پوزیشن گاڑی کو بہت زیادہ چڑھائی پر چڑھنے، بہت زیادہ چڑھائی سے اترنے یا بہت زیادہ برف، ریت پر کیچڑ پر چلانے کے لیے استعمال کریں۔ (احتیاط: گاڑی کو "D1" پوزیشن میں منتقل کرنے کے لیے جو اسپید اونر مینوئل میں مقرر کی گئی ہے صرف اسی اسپید میں منتقل کریں۔ اگر بہت زیادہ اسپید میں اس پوزیشن میں منتقل کریں گے تو آٹومیٹک ٹرانسمیشن اور انجن کو شدید نقصان ہو سکتا ہے)

"D" کی پوزیشن میں گیئر کو ڈاؤن شفٹ کرنا:

تیز رفتاری کے لیے، ایکسیلیریٹر پیڈل کو مکمل طور پر چھوڑ دیں، یہ گاڑی کی رفتار کے مطابق گیئر کو تیسرے، دوسرے یا پہلے گیئر میں منتقل کر دے گا۔