

### (J) کیا ایئر فلٹر کی جالی بند تو نہی؟

اگر ایئر فلٹر کی جالی مٹی سے بند/چوک ہو جائے تو انجن کی طاقت کم ہو جائے گی اور ایندھن کی بچت متاثر ہو گی کیونکہ اس طرح ہوا کے اندورنی بہاؤ میں کمی واقع ہوتی ہے۔

### (K) کیا انجن آئل اور آئل کا گریڈ صحیح ہے؟

ہمیشہ تجویز کردہ آئل یا آئل کا گریڈ استعمال کریں۔ یہ انجن کو تحفظ دیتا ہے اور اس کی پرفارمنس میں بھی بہتری کو برقرار رکھتا ہے۔

### (L) کیا آپ کلچ اور بریک کی کارکردگی میں کمی کو محسوس کرتے ہیں؟

کلچ کی سلیپج کی وجہ سے انجن کی طاقت میں کمی واقع ہوتی ہے اور ایندھن کی بچت پر بھی اثر پڑتا ہے اس کے علاوہ بریک ڈریگ کی وجہ سے بریک کی لائیننگ جلدی گھستی ہے اور ایندھن کی بچت پر اثر انداز ہوتی ہے۔

### (M) آٹومیٹک ٹرانسمیشن گاڑی چلانے کی تجاویز/مشورہ:

#### گاڑی کو اسٹارٹ کرنا:

انجن کو اسٹارٹ کرنے کے بعد سلیکٹر لیور منتقل کرنے سے پہلے پاؤں سے بریک پیڈل پورا دبائیں اور پھر "D"، "R"، "D2" یا "1" (D1) پوزیشن میں شفٹ کریں، اور اس بات کا یقین کر لیں کہ لیور شفٹ کرتے وقت گاڑی مکمل طور پر رکی ہوئی ہو۔

#### احتیاط:

فٹ بریک پیڈل لازمی طور پر دبا ہوا ہو، جب "P" پوزیشن سے کسی بھی پوزیشن پر لیور شفٹ کیا جا رہا ہو جبکہ اگنیشن سوئچ On ہو۔

1. فٹ بریک پیڈل دبا کر رکھیں اور پھر لیور کو ڈرائیونگ گنیر میں شفٹ کریں۔
2. پارکنگ بریک اور فٹ بریک سے پاؤں ہٹا کر گاڑی آہستہ آہستہ چلائیں۔

انجن کے خالی چلنے کی رفتار ٹھنڈی حالت میں زیادہ ہوتی ہے لہذا احتیاط سے کسی بھی Forward یا Reverse گیئر میں شفٹ کریں جب تک کہ انجن کا درجہ حرارت نارمل ہو جائے۔

انجن کو غیر ضروری طور پر ریس نہ دیں، جب تک گاڑی کھڑی ہوئی ہو۔ اس سے گاڑی اچانک سے حرکت میں آسکتی ہے۔

#### گاڑی چلانے کی احتیاطی تدابیر:

جب گاڑی چل رہی ہو تو کبھی "P" یا "R" میں شفٹ نہ کریں۔

"P" یا "N" کی پوزیشن میں انجن کو اسٹارٹ کریں۔ انجن کسی اور سلیکٹر پوزیشن میں اسٹارٹ نہیں ہوگا، اور اگر ایسا ہو تو فوراً اپنے قریبی ڈیلر سے گاڑی کو چیک کروائیں۔ اس صورت میں گاڑی چلانا کسی بھی حادثے کا باعث بن سکتا ہے۔

جب گاڑی تھوڑی زیادہ دیر کھڑی کرنی ہو تو لیور کو "N" پوزیشن پر شفٹ کریں اور پارکنگ بریک ضرور لگائیں۔

انجن کے خالی چلنے کی رفتار نارمل رکھیں جب تک لیور "N" پوزیشن سے کسی بھی ڈرائیونگ پوزیشن میں شفٹ ہو جائے۔

#### احتیاط (جب گاڑی اسٹارٹ کریں):

فٹ بریک پیڈل کو دبائیں :

جب آپ فٹ بریک پیڈل دبائے بغیر چلتے انجن میں گاڑی کو "D"، "R"، "(D2) 2" یا "1 (D1)" سلیکٹر لیور پر منتقل کریں گے تو اس صورت میں گاڑی بھی چلنا شروع ہو جائے گی۔ اس بات کا یقین کر لیں کہ بریک پیڈل پوری طرح سے دبا ہوا ہے اور گاڑی رُکی ہوئی ہے۔

#### سلیکٹر لیور کی پوزیشن کو درست کریں:

اس بات کا یقین کر لیں کہ سلیکٹر لیور مطلوبہ پوزیشن پر ہے۔ "D"، "(D2) 2" یا "1 (D1)" آگے جانے کے لئے اور "R" پیچھے جانے کے لئے ہے۔ اس کے بعد پارکنگ بریک لیور کو اور فٹ بریک پیڈل کو چھوڑ دیں۔ ایکسیلیریٹر پیڈل کو دبا کر انجن اسٹارٹ کریں۔ انجن اسٹارٹ کرنے کے بعد جب تک گاڑی کھڑی ہو زیادہ ریس نہ دیں۔ بصورتِ دیگر گاڑی غیر متوقع طور پر حرکت میں آ سکتی ہے اگر سلیکٹر لیور "D"، "R"، "(D2) 2" یا "1 (D1)" کی پوزیشن میں ہو یا انجن کو کوئی نقصان ہو سکتا ہے اگر سلیکٹر لیور "N" یا "P" پوزیشن میں ہو۔