

(A) گاڑی کو مناسب رفتار سے چلانا:

اگر گاڑی کی رفتار دو گنا کر دی جائے تو ہوا کی مخالف سمت سے مزاحمت چار گنا بڑھ جاتی ہے اور اگر گاڑی کی رفتار تین گنا کر دی جائے تو ہوا کی مخالف سمت سے مزاحمت نوگنا بڑھ جاتی ہے، اس لئے گاڑی کو مناسب رفتار سے چلائیں، گاڑی کی اسپید 80 کلو میٹر کے اندر رکھیں تاکہ ایندھن کم خرچ ہو۔

(B) بڑے گینر میں شفٹ ذرا جلدی اور چھوٹے گینر میں شفٹ ذرا دیر سے

ایندھن کے کم سے کم استعمال کے لئے، گاڑی چلاتے وقت بڑے گینر کا استعمال کریں۔ جتنا ممکن ہو چھوٹے سے بڑے گینر میں شفٹ کریں۔
مندرجہ ذیل تجاویز (گاڑی کی رفتار ایک گینر سے دوسرے گینر میں منتقلی کے وقت) ایندھن کی بچت اور گاڑی کی بہتر کارکردگی سے متعلق آگاہی فراہم کرتی ہیں:

گینر تبدیلی کے وقت گاڑی کی رفتار (کلومیٹر فی گھنٹہ میں):

پہلے سے دوسرے گینر کے لئے 25 کلومیٹر

دوسرے سے تیسرے گینر کے لئے 40 کلومیٹر

تیسرے سے چوتھے گینر کے لئے 65 کلومیٹر

چوتھے سے پانچویں گینر کے لئے 75 کلومیٹر

(C) زیادہ ایکسلیریشن صحیح نہیں

غیر ضروری ایکسلیریشن سے پرہیز کریں، زیادہ ایکسلیریشن سے 50 فیصد سے زیادہ ایندھن استعمال ہوتا ہے، زیادہ ایندھن کے استعمال کو بچانے کے لئے رفتار میں آہستہ آہستہ اضافہ کریں۔

(D) انجن کو کم سے کم خالی چلانا

انجن کو کم سے کم خالی چلائیں۔ اگر آپ کہیں 5 منٹ سے زیادہ رکیں تو گاڑی کے انجن کو بند کر دیں۔

(E) گاڑی کے ایئر کنڈیشنر کا مناسب استعمال کریں

یہ بات ذہن نشین کر لیں کہ گاڑی کا انجن ایئر کنڈیشنر کمپریسر کو چلاتا ہے، صرف ضرورت کے وقت ایئر کنڈیشنر کو استعمال کریں اور ایندھن کی بچت کو یقینی بنائیں۔

(F) مناسب راستہ استعمال کریں

بہترین راستہ وہ ہے جو کم وقت میں طے ہو، لیکن سڑکوں کی حالت کو بھی مد نظر رکھیں۔ مختصر فاصلے اور بار بار رکنے اور چلنے سے زیادہ ایندھن استعمال ہوتا ہے۔
وقت پر گاڑی کی دیکھ بھال ایندھن کی بچت کو بھی یقینی بناتی ہے

(G) کیا ٹائروں کا ایئر پریشر مناسب ہے؟

جب ٹائروں میں ہوا کا پریشر کم ہو تو رولنگ مزاحمت زیادہ رہتی ہے، جو ایندھن کی بچت کو متاثر کرتا ہے۔ یہ یاد رکھیں کہ ریڈیئل ٹائروں میں رولنگ مزاحمت ہائس/عام ٹائروں سے کم ہوتی ہے۔

(H) کیا کولینٹ/پانی کا درجہ حرارت مناسب ہے؟

انجن زیادہ جلدی خراب ہوجاتا ہے اور ایندھن کی بچت زیادہ متاثر ہوتی ہے جب انجن کے کولینٹ/پانی کا درجہ حرارت بہت کم ہو۔

(I) کیا فیول انجیکشن کے ٹانمنگ اور انجن کے والوکلیئرس درست ہیں؟

اگر فیول انجیکشن کے ٹائمنگ میں تاخیر ہے اور انجن کے والوکلینرس تجویز کردہ معیار سے زیادہ ہیں تو انجن کی طاقت گھٹے گی اور ایندھن کی بچت متاثر ہو گی۔ چونکہ یہ مقررہ وقفہ کے چیک کرنے کے پوائنٹس ہیں لہذا انہیں صحیح وقت پر چیک کراتے رہنا چاہئے۔